



SONORAN CORRIDOR STUDY

TIER 1 ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT

ABOUT THE SONORAN CORRIDOR

In partnership with the Federal Highway Administration (FHWA), the Arizona Department of Transportation (ADOT) is conducting a three-year environmental study to select a corridor location for the Sonoran Corridor, a proposed new highway that would connect Interstate 10 (I-10) and Interstate 19 (I-19) south of the Tucson International Airport.

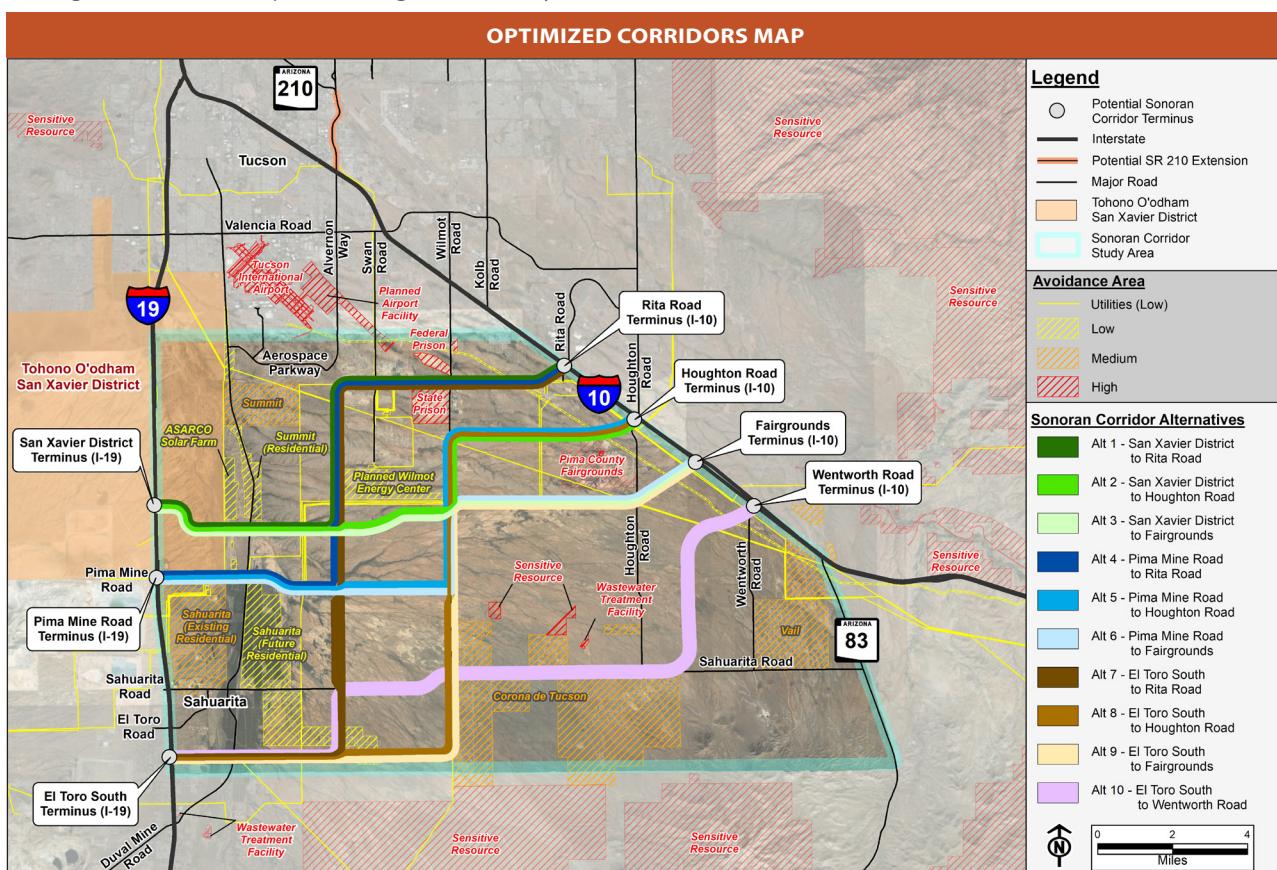
THE STUDY PROCESS

In March 2017, FHWA and ADOT initiated the study for the Sonoran Corridor, a proposed new corridor that would connect I-10 and I-19 south of the Tucson International Airport. The Tier 1 Environmental Impact Statement (EIS) will be prepared as part of the process to establish a preferred corridor alternative, including a “no-build” option, in accordance with National Environmental Policy Act and other regulatory requirements. A separate Corridor Selection Report (CSR) will be prepared to help identify a range of reasonable alternatives that will be further studied in the EIS. The Tier 1 EIS also will compare the “no-build” option against the range of reasonable alternatives. The process includes engaging and involving stakeholder agencies, organizations and the public throughout the study.

CORRIDOR SCREENING CATEGORIES

Potential corridors identified in this study are being evaluated based on their ability to address:

- Anticipated growth
- Mobility
- Highway system linkages
- Economic development
- Environment
- Constructability

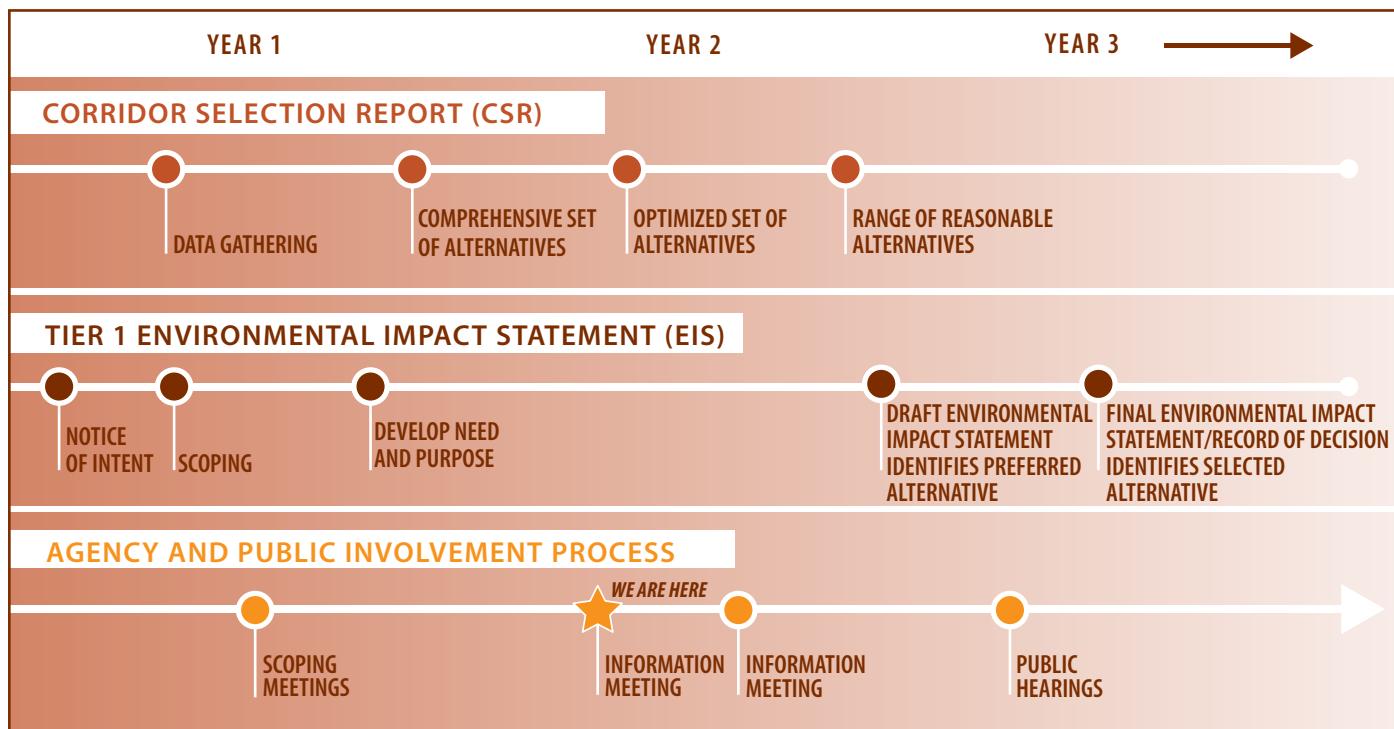


ABOUT THE TIER 1 ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT (EIS)

A Tier 1 EIS allows a federal agency to prepare a document that analyzes a program or a large project on a broad scale. The initial phase of the study consists of a Corridor Selection Report, which assesses a wide range of corridor alternatives and options through a robust process that includes screening possible corridor alternatives based on environmental, geographical, and socio-economic factors and other issues important to the study process to help identify a range of reasonable alternatives.

A public and agency involvement process will help the study team establish project needs, identify a range of reasonable alternatives and ultimately the preferred alternative. The study team will identify 2000-foot-wide corridors. Future analysis will identify a specific, better defined, alignment for the roadway. The Tier 1 EIS will document the environmental considerations related to the range of reasonable alternatives and the "no-build" alternative as part of identifying the preferred alternative.

SONORAN CORRIDOR STUDY PROCESS AND SCHEDULE



HOW YOU CAN GET INVOLVED

ADOT and the FHWA will engage and involve stakeholder agencies, organizations and members of the community throughout the study process. Opportunities to comment will be available through meetings and other forms of public outreach.

ADOT will hold a public information meeting on the Sonoran Corridor Tier 1 EIS in Tucson at the *Desert Diamond Casino Conference Center, 7350 S. Nogales Highway, on Sept. 26 from 5:30 to 7:30 p.m.* to share information about the study and gather input that will help inform the process to identify a preliminary list of feasible corridor alternatives.

A comprehensive list of corridor alternatives will be the focus of the upcoming public information meeting. A subsequent public meeting to be held in early 2019 will provide the opportunity to comment on a reasonable range of alternatives. The study team will then present a preferred alternative in the Draft Environmental Impact Statement at two public hearings planned for late 2019.

- | | |
|--|--|
|  | azdot.gov/sonorancorridor |
|  | Toll-free bilingual information line:
1.855.712.8530 |
|  | sonorancorridor@azdot.gov |
|  | Sonoran Corridor Tier 1 EIS Study Team
c/o Joanna Bradley
1221 S. Second Ave., Mail Drop T100
Tucson, AZ 85713 |



SONORAN CORRIDOR STUDY

DECLARACIÓN DE IMPACTO MEDIOAMBIENTAL NIVEL 1

ACERCA DEL CORREDOR SONORENSE

En asociación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT, por sus siglas en inglés) está llevando a cabo un estudio ambiental de tres años para localizar el Corredor Sonorense el Corredor Sonorense, una nueva carretera que propone conectar la Interestatal 10 (I-10) y la Interestatal 19 (I-19) al sur del Aeropuerto Internacional de Tucson.

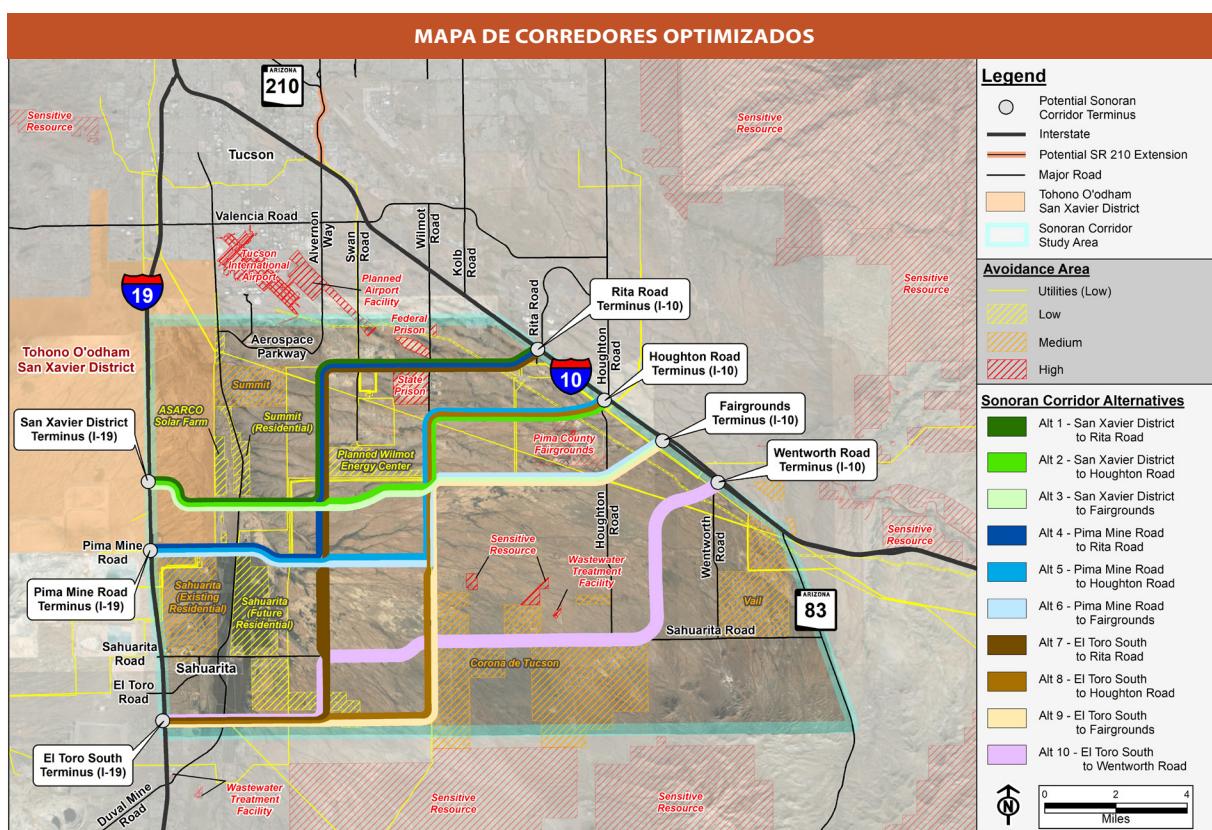
EL PROCESO DEL ESTUDIO

En marzo del 2017, FHWA y ADOT iniciaron el estudio para el Corredor Sonorense, un nuevo corredor que conectaría la I-10 y la I-19 al sur del Aeropuerto Internacional de Tucson. La Declaración de Impacto Medioambiental (EIS) de Nivel 1 se preparará como parte del proceso para establecer una alternativa de corredor preferida, que incluye una opción de "no construir", de acuerdo con la Ley Nacional de Política Pública Ambiental de los Estados Unidos (NEPA, por sus siglas en inglés) y otros requisitos reglamentarios. Se preparará un Informe de Selección de Corredor (CSR, por sus siglas en inglés) por separado para ayudar a identificar una gama de alternativas razonables que se estudiarán más a fondo en el EIS. El EIS de nivel 1 también comparará la opción de "no construir" con la variedad de alternativas razonables. El proceso incluye interesar e involucrar a las agencias interesadas, las organizaciones y el público a lo largo del estudio.

METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN DEL CORREDOR

Los corredores potenciales identificados en este estudio se evaluarán según su beneficio para:

- Expansión anticipada
- Conexiones de sistemas de carreteras
- Medio ambiente
- Movilidad
- Desarrollo económico
- Constructibilidad



ACERCA DE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO MEDIOAMBIENTAL (EIS) DE NIVEL 1

Un EIS de Nivel 1 le permite a una agencia federal preparar un documento que analiza un programa o un proyecto grande a gran escala. La fase inicial del estudio consiste en un Reporte de Selección de Corredor que evalúa una amplia gama de alternativas y opciones de corredores a través de un proceso riguroso que incluye la selección de posibles alternativas de corredores basadas en factores ambientales, geográficos y socioeconómicos y otros asuntos importantes para el proceso de estudio para ayudar a identificar una gama de alternativas razonables.

Un proceso de participación pública y de la agencia ayudará al equipo de estudio a establecer las necesidades del proyecto, identificar una gama de alternativas razonables y, finalmente, la alternativa preferida. El equipo del estudio identificará posibles corredores de 2,000 pies de ancho. Un futuro análisis identificará una alineación específica y mejor definida para la carretera. El EIS de Nivel 1 documentará las consideraciones ambientales relacionadas con las variedades de alternativas razonables y la alternativa de "no construir" como parte del proceso para identificar la alternativa preferida.

CORREDOR SONORENSE PROCESO DE ESTUDIO Y CALENDARIO



CÓMO PUEDE INVOLUCRARSE

ADOT y la FHWA se comprometerán e involucrarán a las agencias interesadas, organizaciones y miembros de la comunidad durante todo el proceso del estudio. Oportunidades para comentar estarán disponibles a través de reuniones y otras formas de alcance público.

ADOT realizará una reunión de información pública sobre el EIS Nivel 1 del Corredor Sonorense en Tucson en el Centro de conferencias del Desert Diamond Casino, 7350 S. Nogales Highway, el 26 de septiembre de 5:30 a 7:30 p.m. para compartir información sobre el estudio y recopilar información que ayudará a informar el proceso para identificar una lista preliminar de alternativas de corredor factibles.

Una lista completa de alternativas del corredor será el enfoque de la próxima reunión de información pública. Una futura reunión pública que se llevará a cabo a principios del 2019 brindará la oportunidad de comentar sobre una gama razonable de alternativas. Luego, el equipo de estudio presentará una alternativa preferida en el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental en dos audiencias públicas planeadas para fines del 2019.

- azdot.gov/sonorancorridor**
- Llame sin costo a la línea bilingüe:** 1.855.712.8530
- sonorancorridor@azdot.gov**
- Sonoran Corridor Tier 1
EIS Study Team**
c/o Joanna Bradley
1221 S. Second Ave., Mail Drop T100
Tucson, AZ 85713