

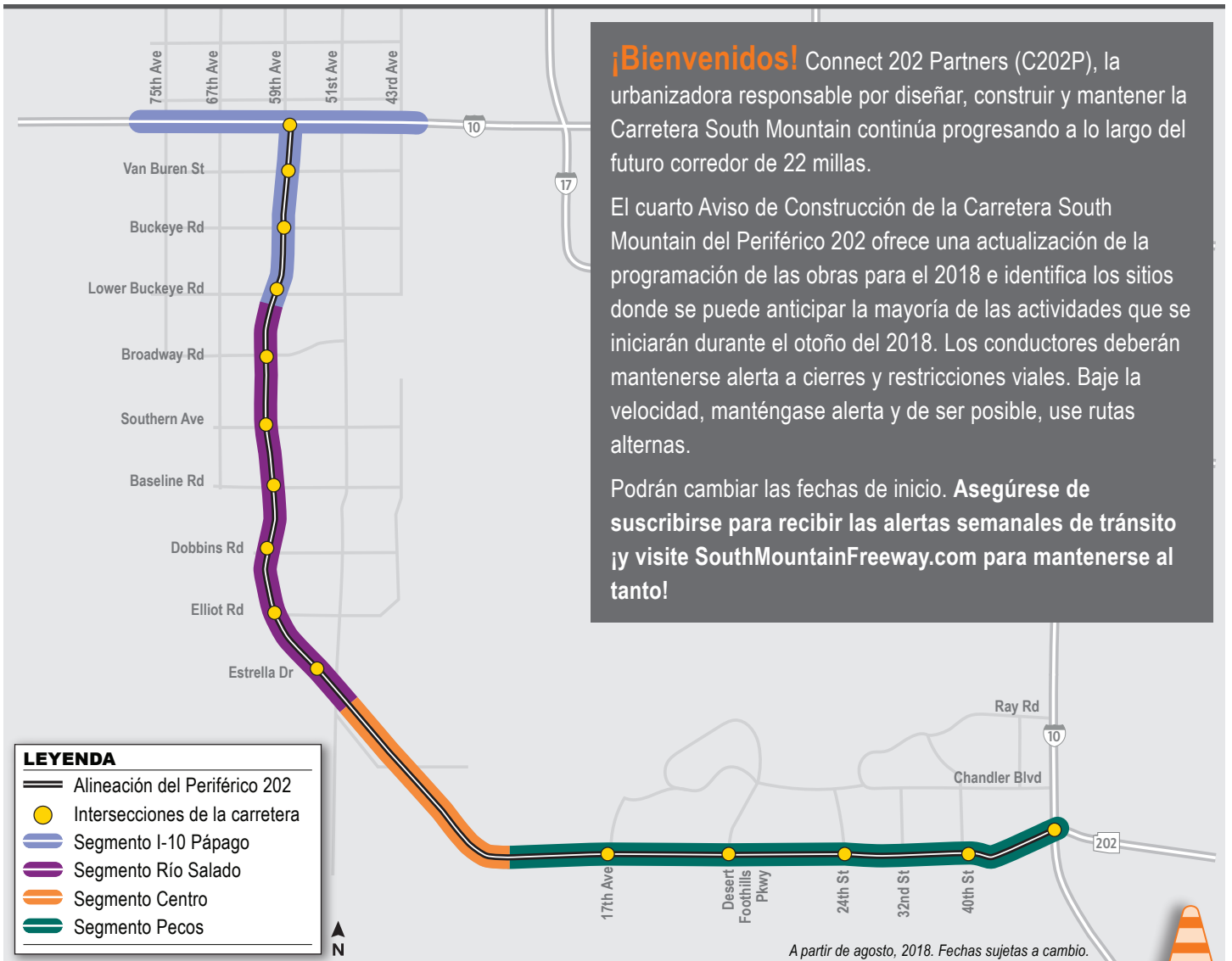
AVISO

4a Edición | Septiembre 2018

DE CONSTRUCCIÓN



VA EN CAMINO LA CONSTRUCCIÓN EN TODOS LOS SEGMENTOS



SEGMENTO I-10 PÁPAGO

Construcción de Vías de Acceso

Continúa la construcción de las vías de acceso y se completará durante los próximos cuatro meses, dando como resultado cambios en la manera en que los conductores tienen acceso a las avenidas 51 y 67. Este trabajo requerirá cierres de la I-10, así como cierres a largo plazo y permanentes de rampas existentes de ingreso y egreso en las avenidas 51 y 59.

Restricciones de tránsito que se pueden anticipar

Para completar el trabajo que actualmente está programado hasta mediados del 2019, se puede anticipar los siguientes cierres y restricciones viales y de la carretera. Se publicarán las fechas y horas efectivas de los cierres y las restricciones en las alertas semanales.









- Cierres periódicos de la Carretera I-10 Pápago a la altura de la Avenida 59 para la construcción del puente.
- Cierres prolongados de las rampas de la I-10 entre las avenidas 51 y 67 para permitir la reconstrucción de las rampas existentes y la construcción de nuevas vías de acceso.
- Desplazamiento del tránsito en la I-10 entre las avenidas 51 y 59 para permitir la ampliación del camino principal y la construcción de las rampas HOV a desnivel.
- Cierre prolongado de la Calle Sherman entre las avenidas 59 y 61.
- Desplazamiento del tránsito en la Avenida 59 para la construcción de la vía lateral.



Vías de acceso de la Carretera I-10 Pápago entre las avenidas 51 y 67

- Acarreo de tierra de noche a lo largo de la Avenida 59.
- Desplazamiento del tránsito para la construcción de puentes y caminos de la Calle Van Buren entre las avenidas 59 y 61
 - Buckeye Road entre las avenidas 59 y 63
 - Lower Buckeye Road entre las avenidas 59 y 63

Programación de obras del segmento I-10 Pápago

| Actividades de construcción | 2018 | 2019 | |
|---|--|--------------|------------|
| | A finales | A principios | A mediados |
|  Vías de acceso de la I-10 | [Progress bar from start to mid-2018] | | |
|  Puentes | [Progress bar from start to end of 2019] | | |
|  Acarreo de tierra | [Progress bar from start to mid-2018] | | |
|  Ampliación de la I-10 | [Progress bar from start to end of 2019] | | |
|  Muros antirruído | [Progress bar from start to mid-2018] | | |
|  Reubicación de servicios públicos | [Progress bar from start to end of 2019] | | |
|  Mejoras viales | [Progress bar from start to end of 2019] | | |
|  Vías laterales | [Progress bar from start to mid-2018] | | |

A partir de agosto, 2018. Fechas sujetas a cambio.

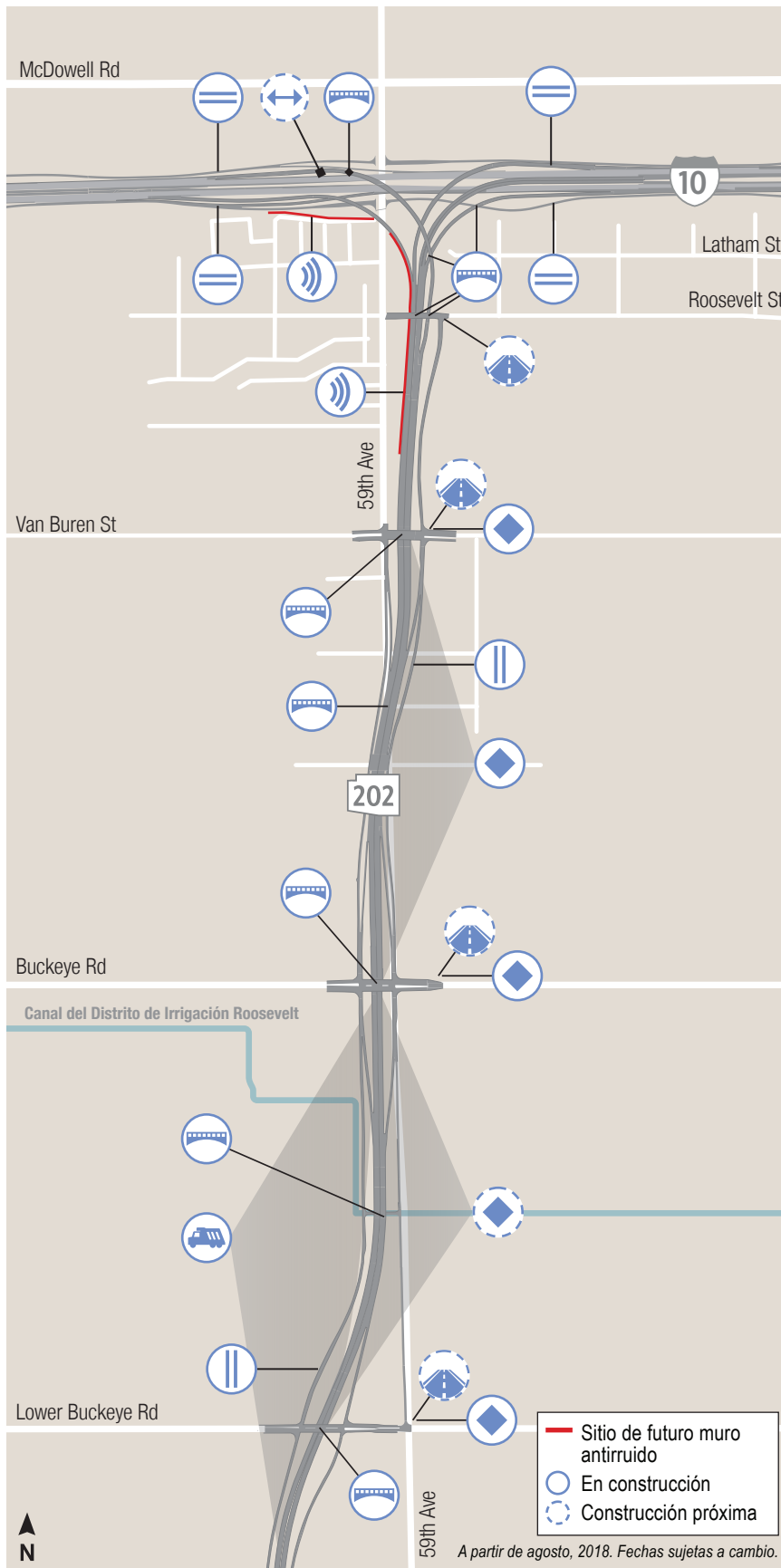


Puente del Canal del Distrito de Irrigación Roosevelt



Puente a desnivel del Periférico 202 con dirección al norte

Actividades actuales y próximas del segmento I-10 Pápago



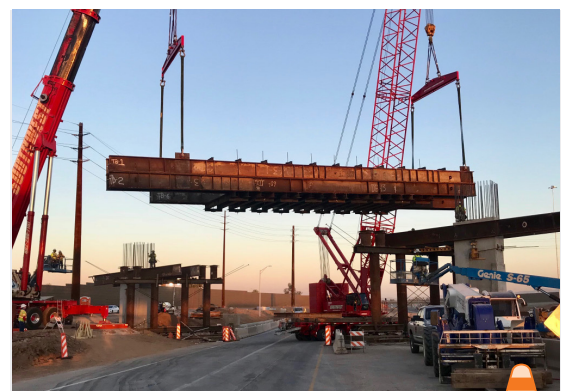
Baja del falso puente del puente al oeste de la Avenida 59



Vista aérea del intercambio I-10 y el sistema del Periférico 202



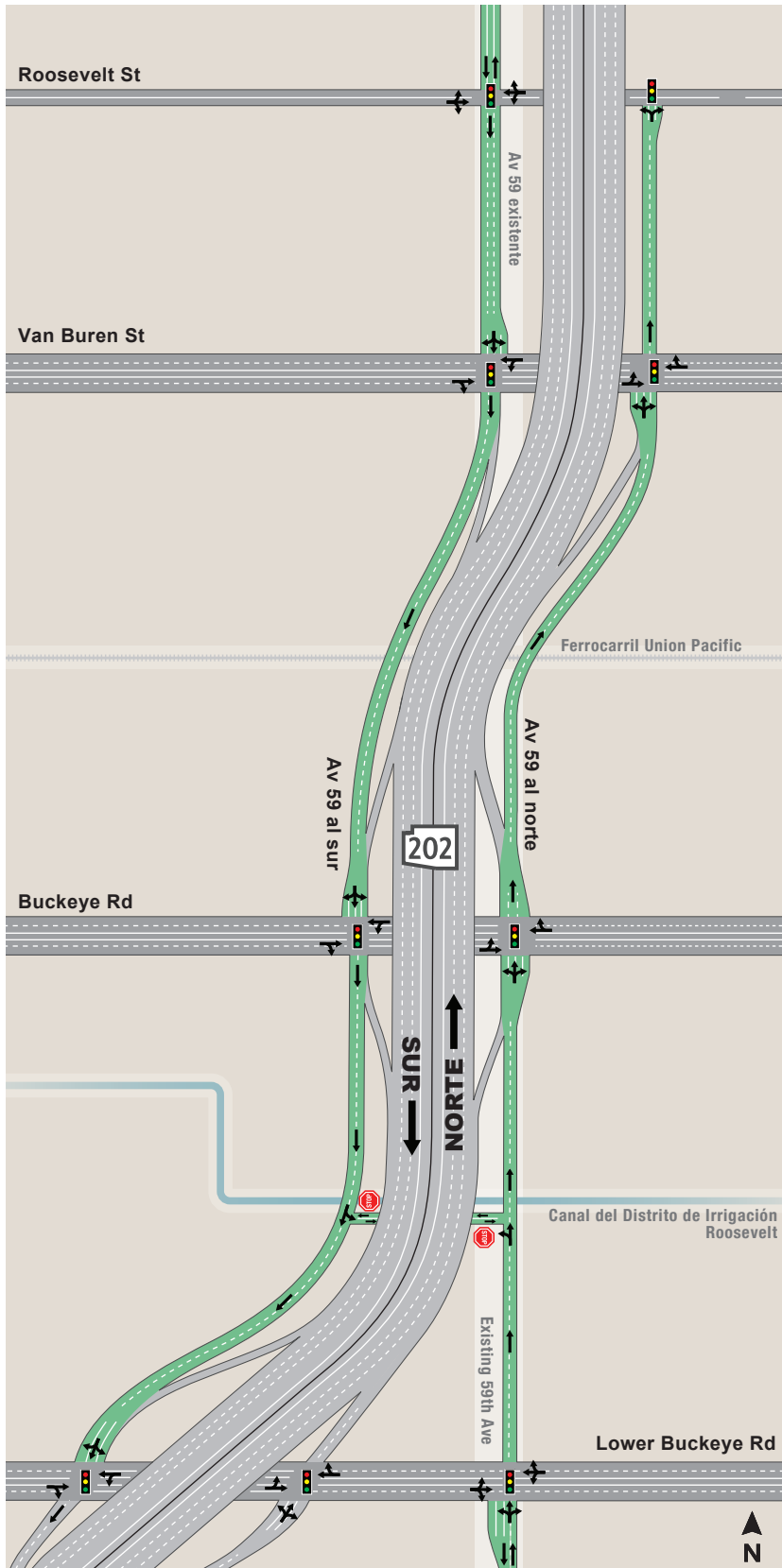
Eliminación de la rampa de ingreso a la I-10 al este de la Avenida 59



Colocación del falso puente en la rampa a desnivel de la I-10 al este al Periférico 202 al sur

SEGMENTO I-10 PÁPAGO

Construcción de las vías laterales de la Avenida 59



Como parte de las mejoras para la Carretera South Mountain del Periférico 202, se construirán dos vías laterales de un sentido en cada costado de la Avenida 59 al sur de la Calle Roosevelt y al norte de Lower Buckeye Road. Las vías laterales proveerán acceso con dirección al norte y al sur a los comercios y a los residentes contiguos a la carretera.

Las vías laterales consistirán de dos carriles de tránsito en cada sentido y contarán con semáforos en cada intersección principal. Al sur del Canal del Distrito de Irrigación Roosevelt, una vía conectora proveerá acceso hacia el norte y hacia el sur a las vías laterales de la Avenida 59, la que permitirá al tránsito girar en dirección opuesta a medio camino entre las vías principales.

La construcción de las vías laterales comenzará a principios del otoño del 2018 y continuará hasta principios del 2019. Se necesitará el desplazamiento del tránsito y restricciones de carril en la Avenida 59 para facilitar la construcción de las vías laterales. Se publicarán las fechas y horas efectivas de los cierres y las restricciones en las alertas semanales.



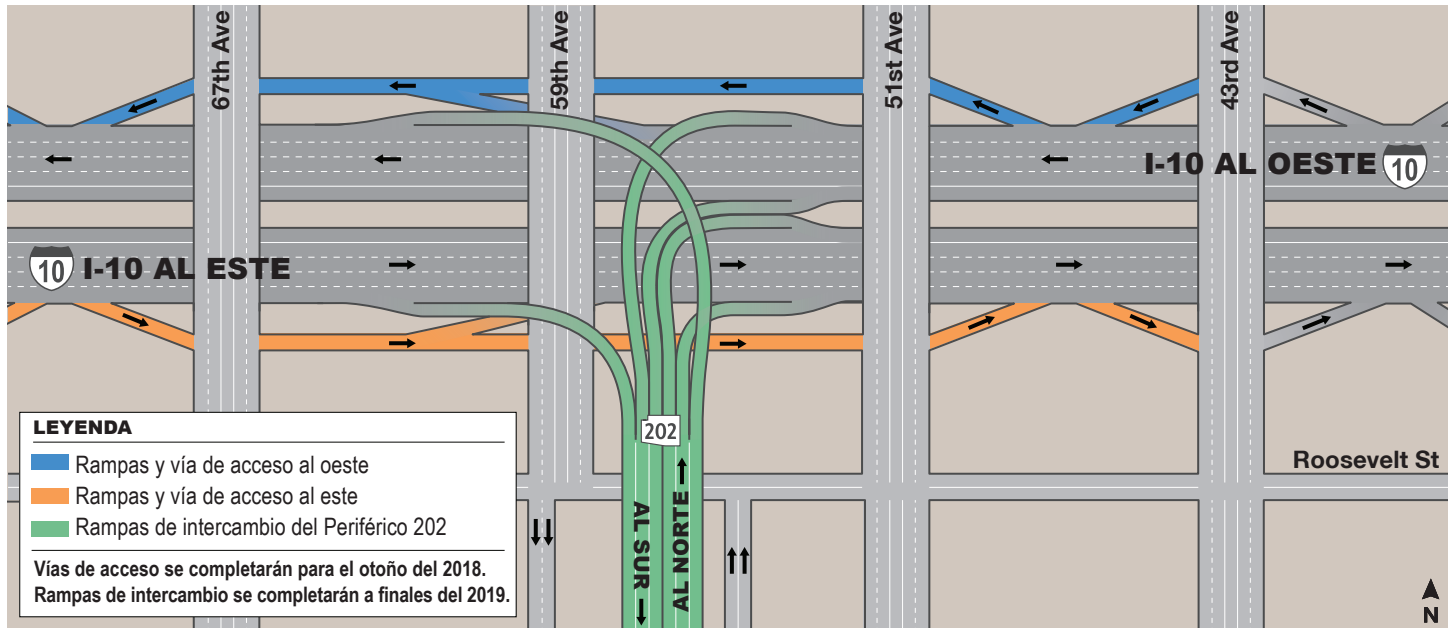
Vía lateral de la Avenida 59 entre el intercambio del Periférico 202/I-10 y la Calle Van Buren (imagen cortesía de ADOT)



Vista aérea de la Avenida 59 al sur de la Calle Roosevelt antes de la construcción de la vía lateral

SEGMENTO I-10 PÁPAGO

Futuro intercambio Periférico 202/I-10 (a finales del 2019)



SEGMENTO PECOS

Intercambio de Diamante Divergente

Un intercambio de diamante divergente (DDI) ofrece una solución comprobada innovadora para mover el tránsito con mayor rapidez y de manera segura que las intersecciones tradicionales. El DDI difiere de los intercambios de diamante estándar al desplazar el tránsito vial temporalmente al costado izquierdo al cruzar la carretera, dando lugar a las vueltas directas a la izquierda a las rampas de ingreso sin esperar en un semáforo. La Carretera South Mountain del Periférico 202 contará con dos medias-DDI en el segmento Pecos: en la Avenida 17 y en Desert Foothills Parkway.

Características del DDI:

- Solución innovadora comprobada para mayor seguridad y movilidad
- Permite al tránsito moverse con mayor rapidez y de manera segura que intersecciones tradicionales durante las hora pico de tránsito

El DDI incluirá señalización, semáforos, marcado en el pavimento y una isla de concreto elevada donde los carriles se cruzan.



Simulacro del intercambio de medio-Diamante Divergente en Desert Foothills Parkway (imagen cortesía de ADOT)



Simulacro del intercambio de medio-Diamante Divergente en la Avenida 17 (imagen cortesía de ADOT)

SEGMENTO PECOS

Restricciones de tránsito que se pueden anticipar

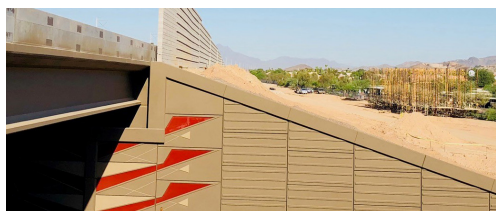
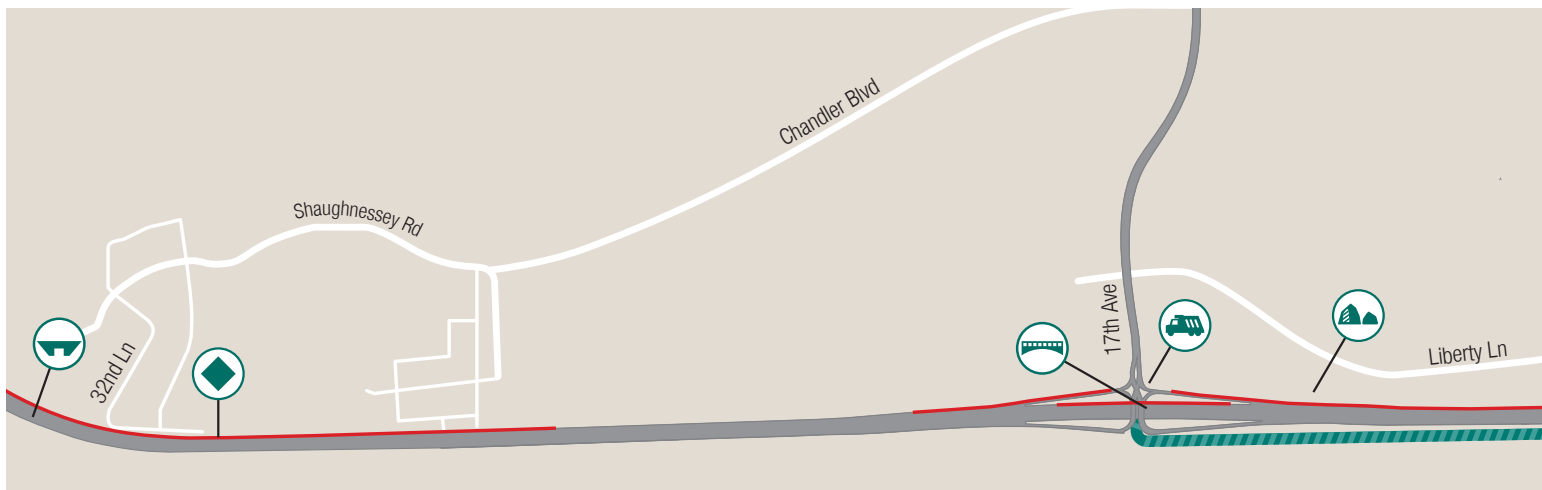
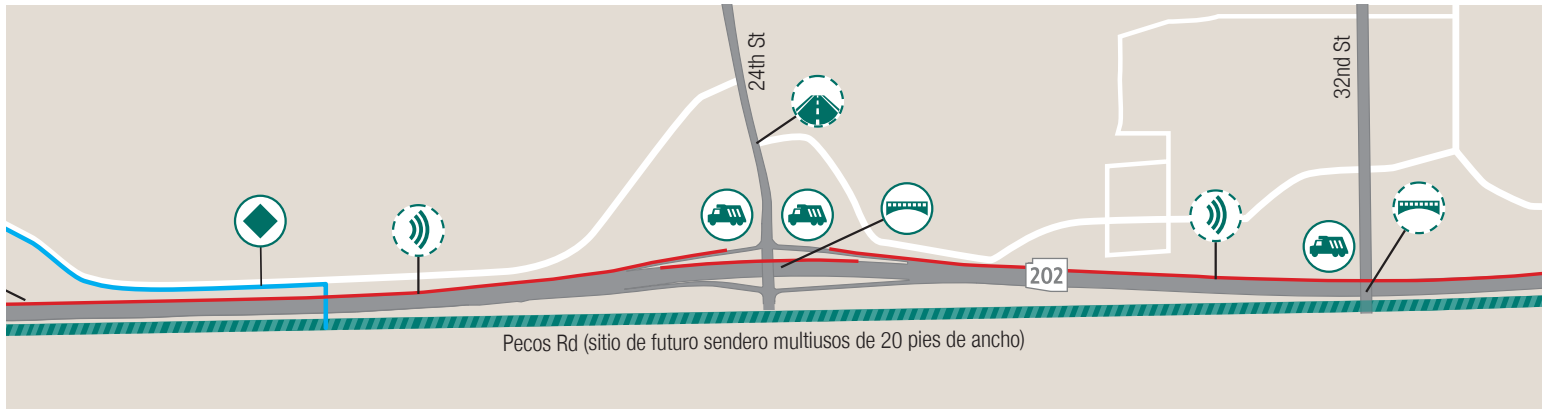
Para cumplir el trabajo que actualmente está programado hasta mediados del 2019, se puede anticipar los siguientes cierres y restricciones. Se publicarán las fechas y horas efectivas de los cierres y las restricciones en las alertas semanales.



Construcción del puente sobre la Calle 24

- Cierres de calles arteriales transversales en fin de semana y de noche para completar la construcción de puentes.
- Restricciones temporales de tránsito sobre Pecos Road, Desert Foothills Parkway y la Avenida 17 durante la voladura controlada de roca.
- Operaciones con abanderados en las vías arteriales al norte de Pecos Road para el tránsito de camiones.
- Acarreo de tierra de noche a lo largo de Pecos Road.
- Restricciones del tránsito del carril hacia el oeste de Liberty Lane entre Desert Foothills Parkway y el oeste de la Calle 24.
- Restricciones de carril en calles locales para la reubicación de los servicios públicos.
- Desplazamiento del tráfico sobre Desert Foothills Parkway a una intersección provisional, manteniéndose el acceso a Pecos Road.

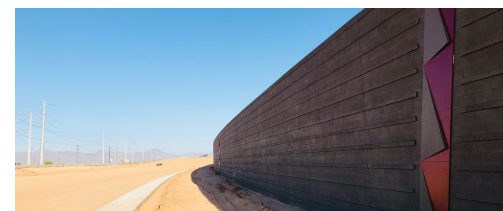
Actividades actuales y próximas del segmento Pecos



Aplicación de elementos estéticos al puente de la Calle 40



Movimiento de tierra cerca de Desert Foothills Parkway

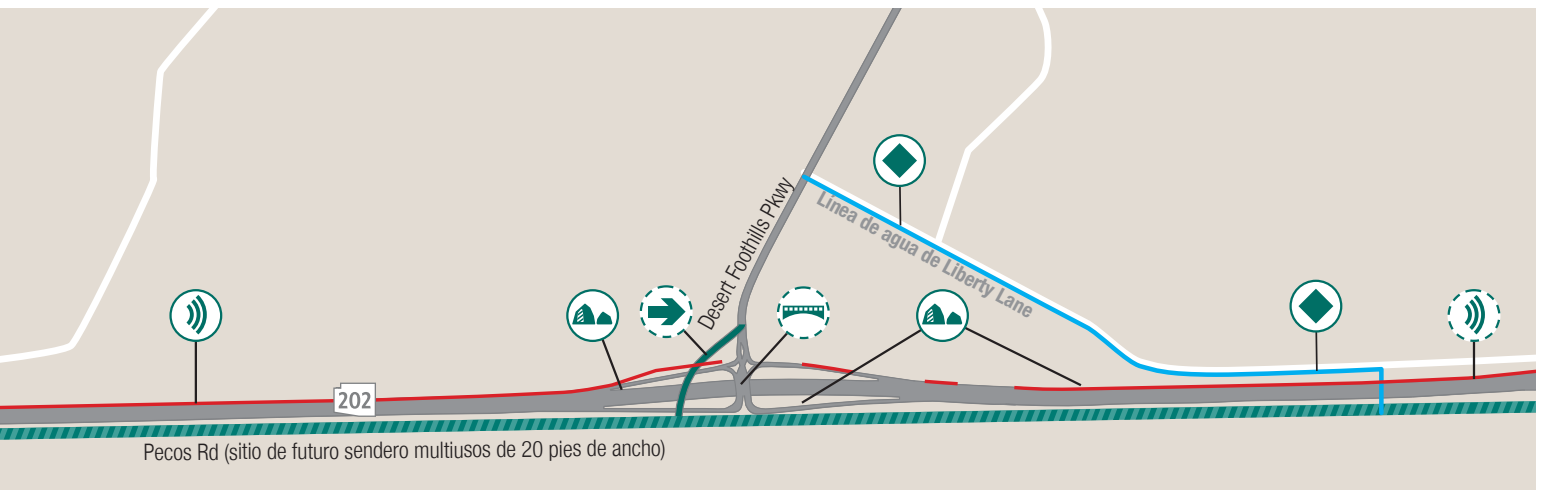
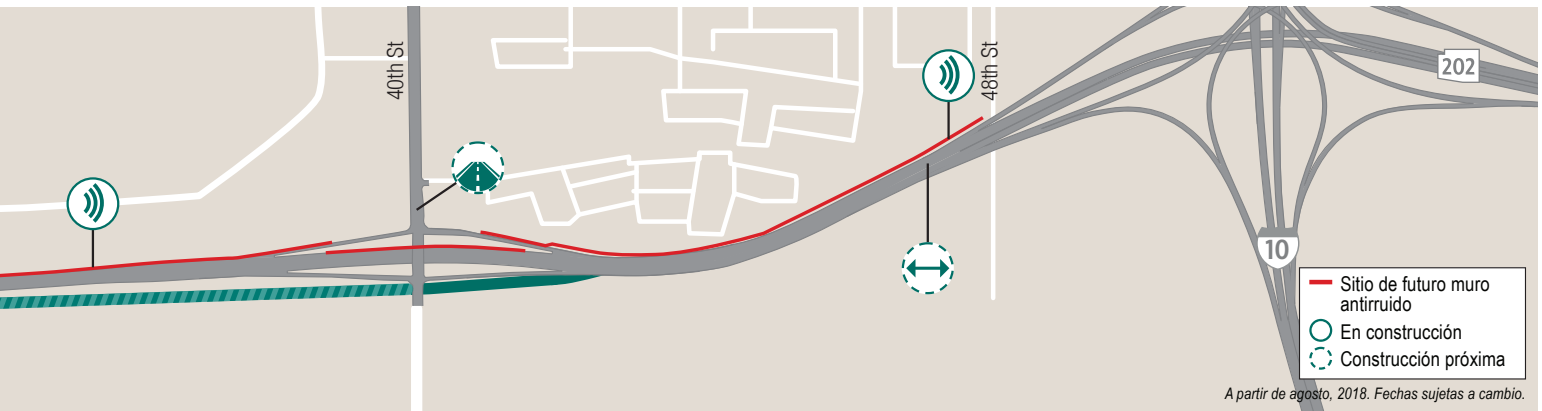


Muro antiruido pintado cerca de la Calle 48

Programación de obras del segmento Pecos

| Actividades de construcción | 2018 | 2019 | |
|-----------------------------------|---------------------|--------------|------------|
| | A finales | A principios | A mediados |
| Puentes | [Barra de progreso] | | |
| Acarreo de tierra | [Barra de progreso] | | |
| Voladura y movimiento de tierra | [Barra de progreso] | | |
| Pavimentación de línea principal | [Barra de progreso] | | |
| Muros antirruído | [Barra de progreso] | | |
| Mejoras viales | [Barra de progreso] | | |
| Reubicación de servicios públicos | [Barra de progreso] | | |
| Intercambio provisional | [Barra de progreso] | | |

A partir de agosto, 2018. Fechas sujetas a cambio.



SEGMENTO RÍO SALADO

Restricciones de tránsito que se pueden anticipar

Para cumplir el trabajo que actualmente se tiene programado hasta mediados del 2019, se anticipan los siguientes cierres y restricciones. Se publicarán las fechas y horas efectivas de los cierres y las restricciones en las alertas semanales.

- Cierre de Estrella Drive entre las avenidas 51 y 59 por hasta 150 días
- Cierre de Dobbins Road entre las avenidas 51 y 59 por hasta 150 días
- Desplazamiento de tránsito para construcción de puentes y caminos
 - Baseline Road entre las avenidas 59 y 63
 - Avenida Southern entre la Avenida 59 y 64th Drive
 - Broadway Road entre las avenidas 59 y 63



Construcción de los dos puentes de media milla del Río Salado (foto cortesía de ADOT)

Programación de obras del segmento Río Salado

| Actividades de construcción | 2018 | 2019 | |
|-----------------------------------|--|--------------|------------|
| | A finales | A principios | A mediados |
| Puentes | [Barra de progreso que cubre todo el periodo de 2018 y principios de 2019] | | |
| Acarreo de tierra | [Barra de progreso que cubre todo el periodo de 2018 y principios de 2019] | | |
| Alcantarillas | [Barra de progreso que cubre todo el periodo de 2018 y principios de 2019] | | |
| Movimiento de tierra | [Barra de progreso que cubre todo el periodo de 2018 y principios de 2019] | | |
| Reubicación de servicios públicos | [Barra de progreso que cubre todo el periodo de 2018 y principios de 2019] | | |
| Muros antirruído | [Barra de progreso que cubre todo el periodo de 2018] | | |

A partir de agosto, 2018. Fechas sujetas a cambio.



Estructura del puente de Estrella Drive



Preparativos para colocar vigas del puente del intercambio de Estrella Drive

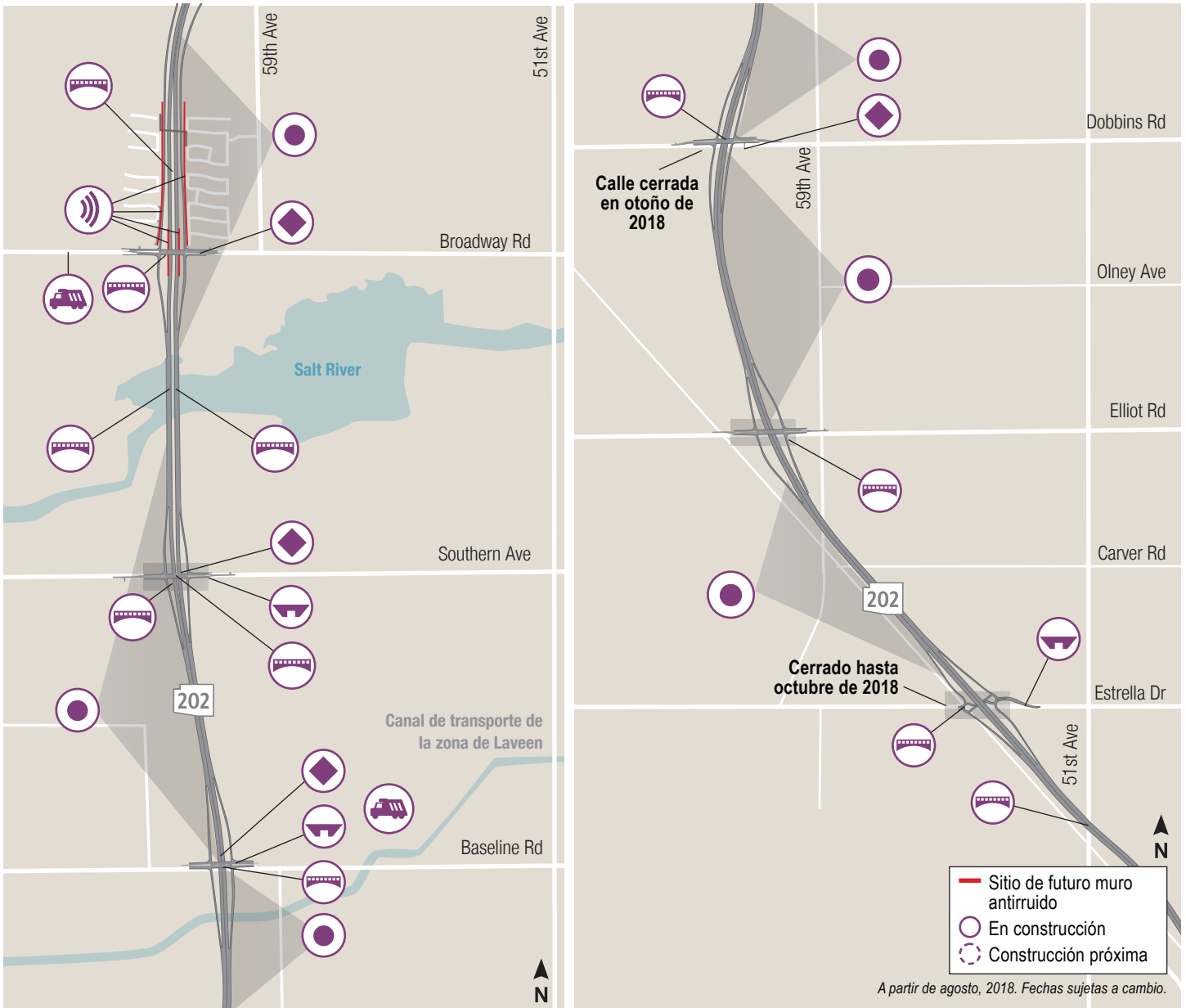


Elliot Road pasando sobre la carretera del Periférico 202



Colocación de vigas del puente de la Avenida 51

Actividades actuales y próximas del segmento Río Salado



Puentes del Río Salado

SEGMENTO RÍO SALADO

Intercambio de Estrella Drive

El intercambio de Estrella Drive contará con una innovadora glorieta doble moderna que mueve el tránsito con eficiencia y de manera segura. Con base en el volumen de tránsito que se proyecta y la alineación de la carretera a través de la zona, ADOT determinó que la glorieta doble es una mejor opción para este sitio que el intercambio convencional en diamante.

A fin de construir el intercambio para el tránsito de Estrella Drive, los obreros tienen cerrado el camino por 150 días a partir de mayo, 2018 para completar las siguientes obras:

- Eliminar la actual Estrella Drive
- Preparar el movimiento de tierra para construir el terraplén de la carretera
- Construir un puente de la carretera de 100 pies de largo sobre Estrella Drive
- Construir glorietas dobles para permitir el acceso a la carretera
- Instalar estructuras de drenaje y servicios públicos subterráneos
- Colocar los cimientos para semáforos y alumbrado
- Preparar las superficies de la carretera y rampas

Una vez que se elimine el cierre, será posible transitar en un carril en cada sentido, permitiendo a los automovilistas usar la glorieta como cruce hasta que se concluya la construcción de la carretera.



Vista aérea de la construcción de la glorieta doble en Estrella Drive



Simulacro de la glorieta doble de Estrella Drive acabada (imagen cortesía de ADOT)



Formación de tapas para el puente del intercambio de Estrella Drive



Preparativos para la colocación de las vigas para el intercambio de Estrella Drive

SEGMENTO CENTRO

Restricciones de tránsito que se pueden anticipar

Las actividades de construcción en el segmento Centro entre la Avenida 51 y 32nd Lane se iniciaron a principios del 2018. Estas actividades incluyeron barrenación geotécnica, salvamento de plantas, voladura de roca controlada y movimiento de tierra. Para cumplir el trabajo que actualmente se tiene programado hasta mediados del 2019, se anticipan las siguientes restricciones viales. Se publicarán las fechas y horas efectivas de las restricciones en las alertas semanales.



Camiones remolcadores en el segmento Centro

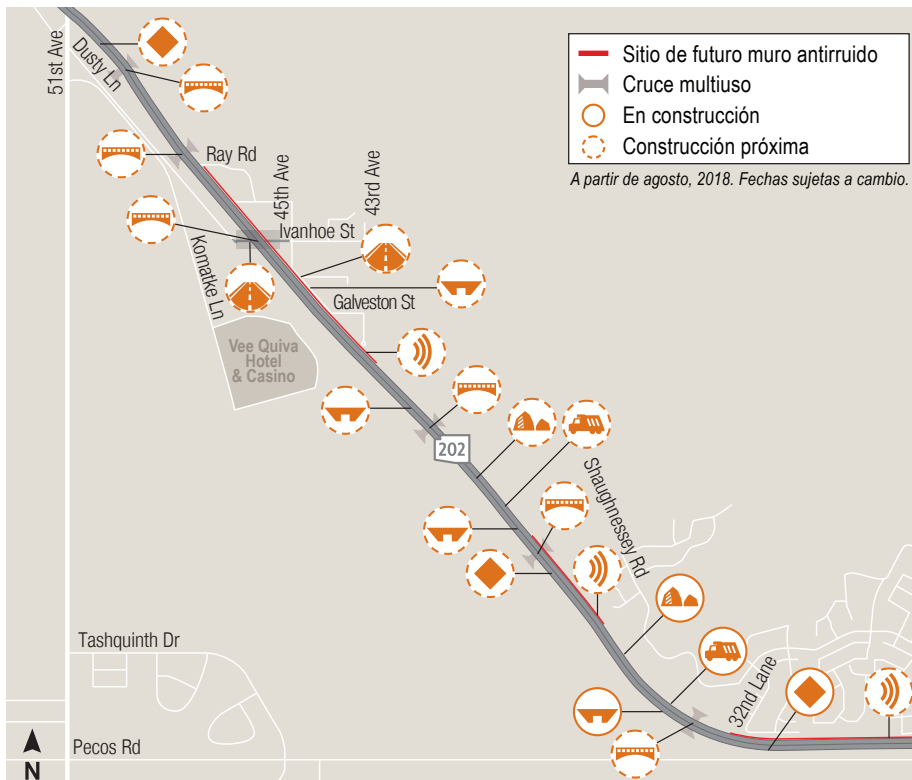
- Restricciones de tránsito temporales en Shaughnessey Road cerca de 32nd Lane durante la voladura de roca controlada.
- Restricciones temporales en vías arteriales entre la Avenida 43 y Ray Road.

Programación de obras del segmento Centro

| Actividades de construcción | 2018 | | 2019 | |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------|
| | A finales | A principios | A principios | A mediados |
| Voladura y movimiento de tierra | [Barra de progreso] | | | |
| Acarreo de tierra y roca | [Barra de progreso] | | | |
| Alcantarillas | [Barra de progreso] | | | |
| Puentes | [Barra de progreso] | | | |
| Reubicación de servicios públicos | [Barra de progreso] | | | |
| Muros antirruído | | [Barra de progreso] | | |
| Mejoras viales | | [Barra de progreso] | | |

A partir de agosto, 2018. Fechas sujetas a cambio..

Actividades actuales y próximas del segmento



Traslado de roca en el segmento Centro



Perforación cerca de la cresta sur

2 MILLONES DE HORAS POR HOMBRE SEGURAS. ¡SIN PERDER TIEMPO!

La seguridad es de máxima prioridad para ADOT y C202P, e impulsa las acciones de cada empleado en cada sitio, cada día. Como resultado de nuestro compromiso a la seguridad, en ADOT y C202P recientemente se celebró 2 Millones de horas por hombre seguras, sin sufrir pérdidas de tiempo por lesiones en el proyecto Carretera South Mountain del Periférico 202.

Necesitamos su ayuda para asegurar que todo automovilista y obrero de construcción llegue a salvo a casa, a su familia y sin incidente. Por favor tenga en mente los tres puntos siguientes:

Velocidad: baje la velocidad al aproximarse a las zonas de obras y respete los límites de velocidad señalados.

Espacio: deje suficiente espacio entre su vehículo y el que va frente a usted, así como las barreras, los camiones, maquinaria de construcción y los obreros.

Estrés: mantenga la calma. Recuerde que esto es solo temporal. Planee de antemano, salga más temprano o use el transporte público y reduzca su tiempo de viaje.



LOOP 202

South Mountain
Freeway

SUSCRÍBASE PARA RECIBIR ALERTAS DE TRÁNSITO SEMANALES

www.SouthMountainFreeway.com/FollowUs

 Denos *Like* en Facebook: @SouthMountainFreeway

 Síguenos en Instagram: @SouthMountainFreeway

 Sitio web: www.SouthMountainFreeway.com

 Línea directa: 1-855-SMF-L202 (1-855-763-5202)

 En español: 623-239-4558

 Correo electrónico: SMFinfo@C202P.com

De conformidad con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA), ADOT no discrimina con base en la raza, color, origen nacional o discapacidad. Personas que requieran adecuaciones razonables de idioma o por discapacidad deberán comunicarse con el Equipo del Proyecto de la Carretera South Mountain al 1-855-763-5202 o SMFinfo@C202P.com. Las adecuaciones deberán pedirse lo más temprano posible para asegurar que el equipo del proyecto tenga la oportunidad de atender a su solicitud. Si usted necesita la asistencia de un traductor o intérprete en español para la reunión, por favor comuníquese al 623-239-4558.

AVISO DE CONSTRUCCIÓN 