



US 95: Rifle Range Road to Wellton-Mohawk Canal Roadway Widening

OVERVIEW

The Arizona Department of Transportation (ADOT), the Federal Highway Administration, and the U.S. Department of Defense are working to improve safety and traffic flow on US 95 between Rifle Range Road (milepost 35) and the Wellton-Mohawk Canal bridge (milepost 39).

Crews will reconstruct and widen the existing two-lane roadway into a five-lane roadway, while also replacing the bridge over the Wellton-Mohawk Canal. Additional work includes roadway excavation, drainage improvements, removing and replacing the pavement and applying new pavement markings.

WHAT TO EXPECT

Phase 2 of the project is scheduled to begin late fall 2022 with completion expected spring 2024. Expect delays as lane restrictions on US 95 will be necessary. Work is scheduled to occur between 6 a.m. to 6 p.m. weekdays.

STAY INFORMED

Schedules are subject to change based on weather and other unforeseen factors. For more information, please call the ADOT Bilingual Project Information Line at 855.712.8530 or go to azdot.gov/contact and select Projects from the drop down menu. For real-time highway conditions statewide, visit ADOT's Traveler Information Site at az511.gov, follow ADOT on Twitter (@ArizonaDOT) or call 511, except while driving.



Ampliación de US 95: Rifle Range Road hasta Wellton-Mohawk Canal

VISIÓN GENERAL

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT), la Administración Federal de Carreteras y el Departamento de Defensa de EE. UU. están iniciando un proyecto para mejorar la seguridad y condiciones de tráfico en la US 95 entre Rifle Range Road (milla 35) y el puente Wellton-Mohawk Canal (milla 39).

Las cuadrillas reconstruirán y ampliarán la US 95 desde una carretera indivisa de dos carriles a una carretera de cinco carriles, y reemplazarán el puente sobre el canal Wellton-Mohawk. El trabajo adicional incluye la excavación de caminos, mejoras de drenaje, remover y reemplazar el pavimento y aplicación de nuevas marcas en el pavimento.

QUE ESPERAR

La fase 2 del proyecto está programada para comenzar a finales del otoño de 2022 y se espera que finalice en la primavera de 2024. Los conductores deben esperar demoras durante el proyecto ya que serán necesarias las restricciones de carril en la US 95. El trabajo está programado para realizarse entre las 6 a.m. y las 6 p.m. de Lunes a Viernes.

MANTENTE INFORMADO

Los horarios están sujetos a cambios según el clima y otros factores imprevistos. Para obtener más información, llame a la Línea de información de proyectos bilingües de ADOT al 855.712.8530 o visite azdot.gov/contact y seleccione Proyectos en el menú desplegable. Para conocer las condiciones de las carreteras en tiempo real en todo el estado, visite el sitio de información para viajeros de ADOT en az511.gov, siga a ADOT en Twitter (@ArizonaDOT) o llame al 511, excepto mientras conduce.

22-771469

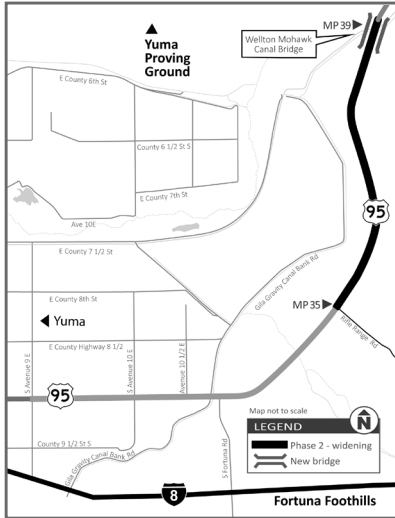


U.S. Department of Defense

Project No. F035901C
Federal Aid No. 095-B(214)T



Arizona Department of Transportation, Attn: Stephanie Dyer
Southwest District Office
2243 E. Gila Ridge Rd, Yuma, AZ 85365



Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964, the Americans with Disabilities Act (ADA) and other nondiscrimination laws and authorities, ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, sex, age, or disability. Persons that require a reasonable accommodation based on language or disability should contact Stephanie Dyer at 928.285.2990 or SDyer@azdot.gov. Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.

De conformidad con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) y otras leyes y autoridades contra la discriminación, ADOT no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad o discapacidad. Las personas que requieran una adaptación razonable basada en el idioma o la discapacidad deben comunicarse con Stephanie Dyer al 928.285.2990 o SDyer@azdot.gov. Las solicitudes deben hacerse lo antes posible para garantizar que el Estado tenga la oportunidad de abordar la adaptación.