



Interstate 10: INA ROAD TRAFFIC INTERCHANGE TO RUTHRAUFF ROAD TRAFFIC INTERCHANGE PROJECT

Tentative Eastbound Frontage Road Business Access from Sunset Road to El Camino del Cerro

Access to eastbound frontage road businesses:

From eastbound I-10: Exit at a special exit ramp just past the Sunset Road interchange.

From westbound I-10: Take westbound I-10 to Ina Road, and enter eastbound I-10. Exit at a special exit ramp just past the Sunset Road interchange.

Note: The Sunset Road interchange is expected to be closed for the duration of the project.

Exiting eastbound frontage road businesses:

(No change from current route)

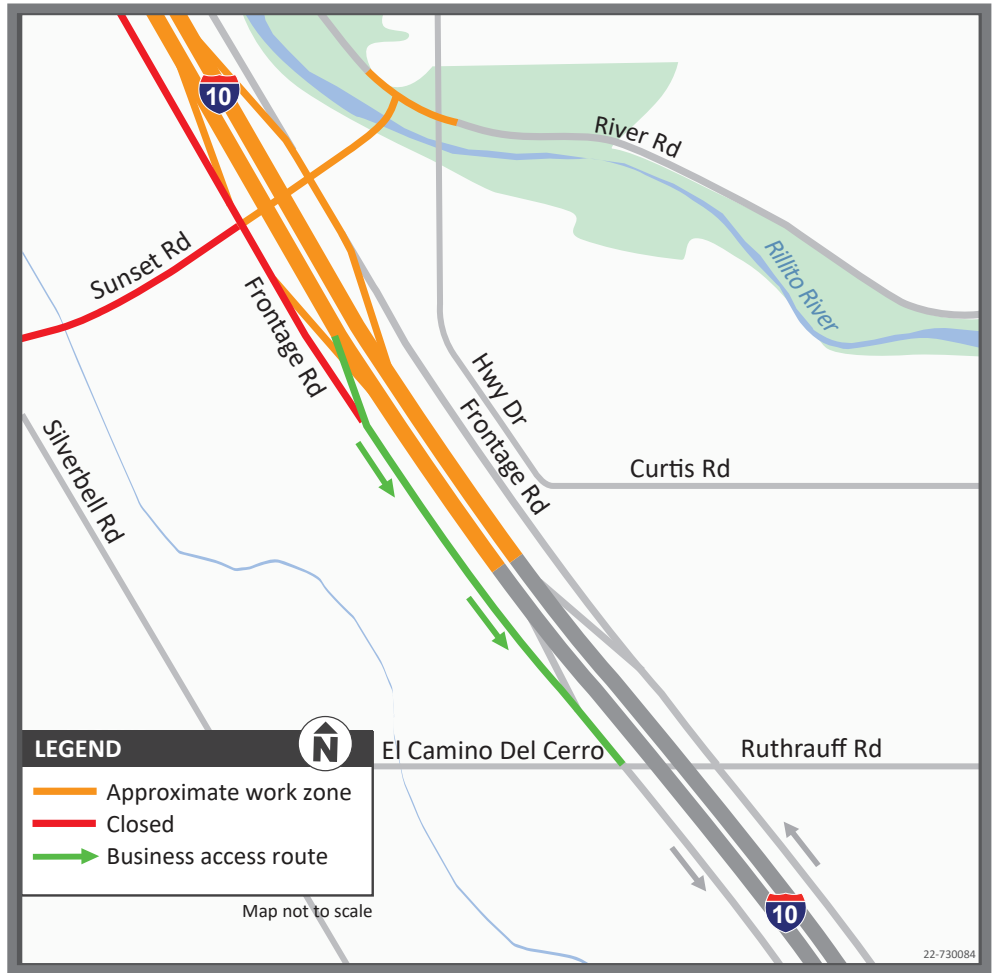
Follow the eastbound frontage road to Ruthrauff Road/El Camino del Cerro. The Ruthrauff Road/El Camino del Cerro interchange is expected to remain fully open during the project.

General construction notes:

- ▶ The westbound frontage will be closed near Sunset Road. It will be converted to a two-way road between the closure point and the Ruthrauff Road on-ramp to westbound I-10 (with no direct access back to Ruthrauff Road).
- ▶ A temporary exit ramp on eastbound I-10 will provide access to businesses located on the eastbound frontage road between Sunset and Ruthrauff roads.
- ▶ The Ruthrauff Road/El Camino del Cerro interchange will remain open during the project.
- ▶ The Ina Road interchange will remain open during the project.
- ▶ Sunset Road and interchange will be closed for the duration of the project.
- ▶ The eastbound ramps and the westbound entrance ramp at Orange Grove will be closed for nearly the duration of the project. Access to CalPortland will be maintained during construction. The westbound exit ramp to Orange Grove Road will generally be open, but there will be at least one extended closure.

Note: Schedules are subject to change based on weather and other unforeseen circumstances.

The Regional Transportation Authority, a political subdivision of the state and independently governed, has invested more than \$1.4 billion in transportation projects and services to improve mobility, safety, economic vitality and quality of life in the Pima County region. Visit RTAmobility.com for RTA plan information.



Civil Rights/ADA
 Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964, the Americans with Disabilities Act (ADA) and other nondiscrimination laws and authorities, ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, sex, age, or disability. Persons that require a reasonable accommodation based on language or disability should contact Fiona De Young at FDeyoung@azdot.gov or 855.712.8530. Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.



Interestatal 10: PROYECTO DE MEJORAS ENTRE LOS INTERCAMBIOS DE TRÁFICO DE INA Y RUTHRAUFF ROADS

Acceso comercial tentativo de la calle frontal en dirección este desde Sunset Road hasta El Camino de Cerro

Acceso a los negocios de la calle frontal en dirección este:

De la I-10 en dirección este, salga en la rampa de salida especial después del intercambio de Sunset Road.

De la I-10 en dirección oeste, tome la I-10 en dirección oeste hasta Ina Road e ingrese a la I-10 en dirección este. Salga en la rampa de salida especial después del intercambio de Sunset Road.

Nota: Se espera que el intercambio de Sunset Road se cerrara durante la duración del proyecto.

Saliendo de los negocios de la calle frontal en dirección oeste:

(No hay cambio de la ruta actual)

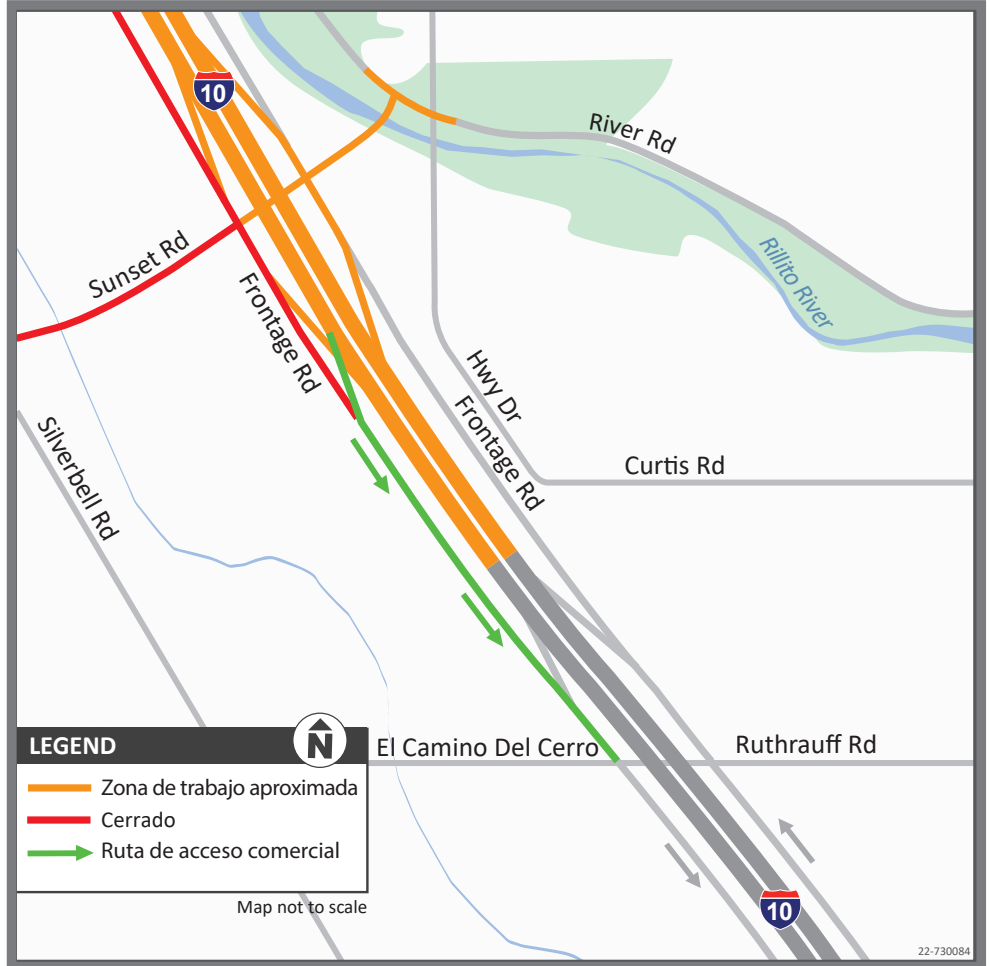
Siga la calle frontal en dirección este hacia Ruthrauff Road/El Camino del Cerro. Se espera que el intercambio de Ruthrauff Road y El Camino del Cerro permanezca completamente abierto durante el proyecto.

Notas generales de construcción:

- ▶ Se cerrará la calle frontal hacia el oeste cerca de Sunset Road. Se convertirá a una calle de doble vía entre el punto de cerradas y la rampa de acceso de Ruthrauff Road a la I-10 en dirección oeste (sin acceso directo a Ruthrauff Road).
- ▶ Una rampa de salida temporal en la I-10 en dirección este proporcionará acceso a los negocios en la calle frontal en dirección este entre las calles de Sunset y Ruthrauff.
- ▶ El intercambio de Ruthrauff Road y El Camino del Cerro permanecerá abierto durante el proyecto.
- ▶ Sunset Road y el intercambio estarán cerrados durante la duración del proyecto.
- ▶ Las rampas hacia el este y la rampa de entrada hacia el oeste en Orange Grove Road estarán cerradas durante casi la duración del proyecto. El acceso a CalPortland se mantendrá durante la construcción. La rampa de salida hacia el oeste a Orange Grove Road generalmente estará abierta, pero habrá al menos un cierre prolongado.

Nota: la construcción está sujeta a cambios según el clima y otros factores imprevistos.

La Autoridad Regional de Transporte (RTA), una subdivisión política del estado y gobernada independientemente, ha invertido más de \$1.4 mil millones en proyectos y servicios de transporte para mejorar la movilidad, seguridad, vitalidad económica y calidad de vida en la región del condado de Pima. Visite RTAmobility.com para obtener información sobre el plan RTA.



Derechos Civiles/ADA

De acuerdo con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y otras normas y leyes antidiscriminatorias, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad o discapacidad. Las personas que requieran asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o discapacidad deben ponerse en contacto en Fiona De Young con FDeyoung@azdot.gov o 855.712.8530. Las solicitudes deben hacerse lo más antes posible para asegurar que el Estado tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

22-729942



ADOT Project No. H758301C
Federal Aid: NH-010-D(211)A