



Análisis del financiamiento de IJJA/BIL

La **LEY DE INVERSIONES Y EMPLEOS EN INFRAESTRUCTURAS (IJJA)**, actualmente denominada **LEY BIPARTISANA DE INFRAESTRUCTURAS (BIL)**, establece una serie de programas de financiación de infraestructuras que están a disposición del ADOT. El análisis de financiamiento de IJJA/BIL ofrece una visión general de estos programas federales, sus requisitos, así como de otras fuentes de financiación.

FINANCIAMIENTO HISTÓRICO

ADOT
TOTAL DE INGRESOS
\$4.1MM
AÑO FISCAL 2021

80%
SE GENERA DE

- Matriculación de vehículos
- Títulos de vehículos
- Impuesto de matriculación de vehículos (VLT)
- Impuestos sobre combustibles y vehículos de motor
- Subvenciones/contribuciones de capital

APROXIMADAMENTE
51%
se distribuye a condados y ciudades

12%
a otras agencias estatales

37%
Presupuesto anual de funcionamiento de ADOT en el año fiscal 2021.

FINANCIAMIENTO FEDERAL



The **EL PROGRAMA FEDERAL DE AYUDAS PARA CARRETERAS (FAHP)** es una de las principales fuentes de financiamiento de los proyectos de infraestructuras de ADOT.

Los principales programas del **FAHP** son los siguientes:

NHPP Programa Nacional de Desempeño en Carreteras	HSIP Programa de Mejora de la Seguridad Vial
STBGP Programa de Subvenciones Globales al Transporte Terrestre	CMAQ Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire

* Administración Federal de Carreteras

En el marco de **IJJA/BIL**, se prevé que el financiamiento anual **aumente hasta los 1.000 millones de dólares, siendo los mayores incrementos los del NHPP, STBGP, y HSIP.**

Otros programas son el nuevo **Programa de Reducción de Emisiones de Carbono** y el de **Fomento de Operaciones Resilientes para un Transporte Transformador, Eficiente y Económico (PROTECT).**

HISTÓRICAMENTE, ARIZONA HA RECIBIDO ANUALMENTE ENTRE \$700 Y 800 MILLONES DEL FAHP.

FINANCIAMIENTO ESTATAL

El Fondo de Ingresos de Usuarios de Autopistas (HURF) incluye recaudaciones de:



IMPUESTOS SOBRE EL USO DE LA GASOLINA



TASAS DE INSCRIPCIÓN POR EL MVD Y OTRAS TASAS DIVERSAS



IMPUESTOS SOBRE VEHÍCULOS DE MOTOR

FISCAL YEAR '21 REVENUE & SOURCES



LOS FONDOS ESTATALES DE CARRETERAS se reparten en un **15.2%** de esos fondos entre

la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG) y la Asociación de Gobiernos de Pima (PAG).

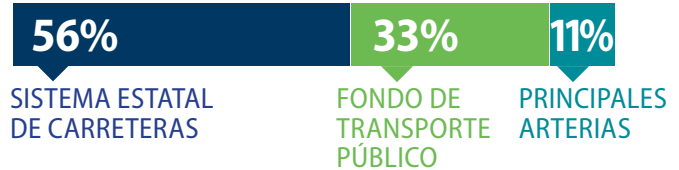
FINANCIAMIENTO LOCAL/REGIONAL

1/2 CENT

El impuesto sobre las ventas ha sido aprobado por los votantes en los condados de Maricopa y Pima.



EN EL AÑO FISCAL 2021, los ingresos procedentes de estos impuestos se ingresan en el **FONDO REGIONAL DE CARRETERAS (RARF)** para financiar carreteras y calles locales en el condado de Maricopa.



Los ingresos procedentes de estos impuestos son utilizados por la **AUTORIDAD REGIONAL DE TRANSPORTE (RTA)** para proporcionar financiación a las carreteras y calles locales del condado de Pima. Los ingresos del impuesto de medio centavo del condado de Pima no se incluyen en el análisis de financiación del ADOT, ya que los gastos tienden a ser mejoras puntuales dentro de un sistema más amplio.


FONDOS FEDERALES DISCRECIONALES

ADOT ha solicitado y obtenido subvenciones discrecionales, pero no se incluyen en las previsiones de ingresos futuros porque son competitivas y no están garantizadas.

Entre los principales programas figuran:

Programa Nacional de Asistencia a Proyectos de Infraestructura (MEGA)	Reconstrucción de las infraestructuras estadounidenses	Programa de Inversión en Puentes Competitivos
Programa de subvenciones Infraestructuras para reconstruir América (INFRA)	Sostenibilidad y Programa de Subvenciones Equitativas (RAISE)	Programa de Transporte Rural de Superficie (Rural)

Las opciones de financiamiento más habituales son:

LEY DE FINANCIACIÓN E INNOVACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE (TIFIA) Proporciona ayuda federal en forma de préstamos directos, garantías de préstamos y líneas de crédito contingente para financiar proyectos de transporte de superficie de importancia nacional y regional. El programa permite el reembolso en un plazo de hasta 35 años tras la finalización sustancial del proyecto.	BANCOS ESTATALES DE INFRAESTRUCTURAS (SIB) Al igual que un banco privado, ofrece a los Estados la capacidad de hacer un uso más eficiente de sus fondos de transporte y aprovechar significativamente los recursos federales atrayendo inversiones públicas y privadas no federales. Arizona creó los SIB para la ley NHS en 1996 y 1997, con un total de \$46 millones en el programa.	GRANT ANTICIPATION REVENUE VEHICLES (GARVEE) Tipo de valor (instrumento de deuda) emitido para adelantar el financiamiento anticipado de fondos que se prevén de una fuente específica. En el caso del financiamiento del transporte, Arizona ha utilizado 13 Bonos GARVEE en los últimos 22 años para acelerar los gastos federales destinados a financiar proyectos.
 FEDERAL	 PRIVADO	 BONOS

OPCIONES DE FINANCIAMIENTO

RIESGOS FUTUROS



COMPARTA SU OPINIÓN — Escanee el código QR y visite adot2050plan.com

