



# Interstate 10: INA ROAD TRAFFIC INTERCHANGE TO RUTHRAUFF ROAD TRAFFIC INTERCHANGE PROJECT

## Tentative Eastbound Frontage Road Business Access near Orange Grove Road

### Accessing the CalPortland facility:

Enter eastbound I-10 (which will be shifted onto the eastbound frontage road) at Ina Road. Use the deceleration lane on the far right to exit I-10 and access the CalPortland facility.

Direct access from westbound I-10 and Orange Grove Road will not be possible for most of the project duration.

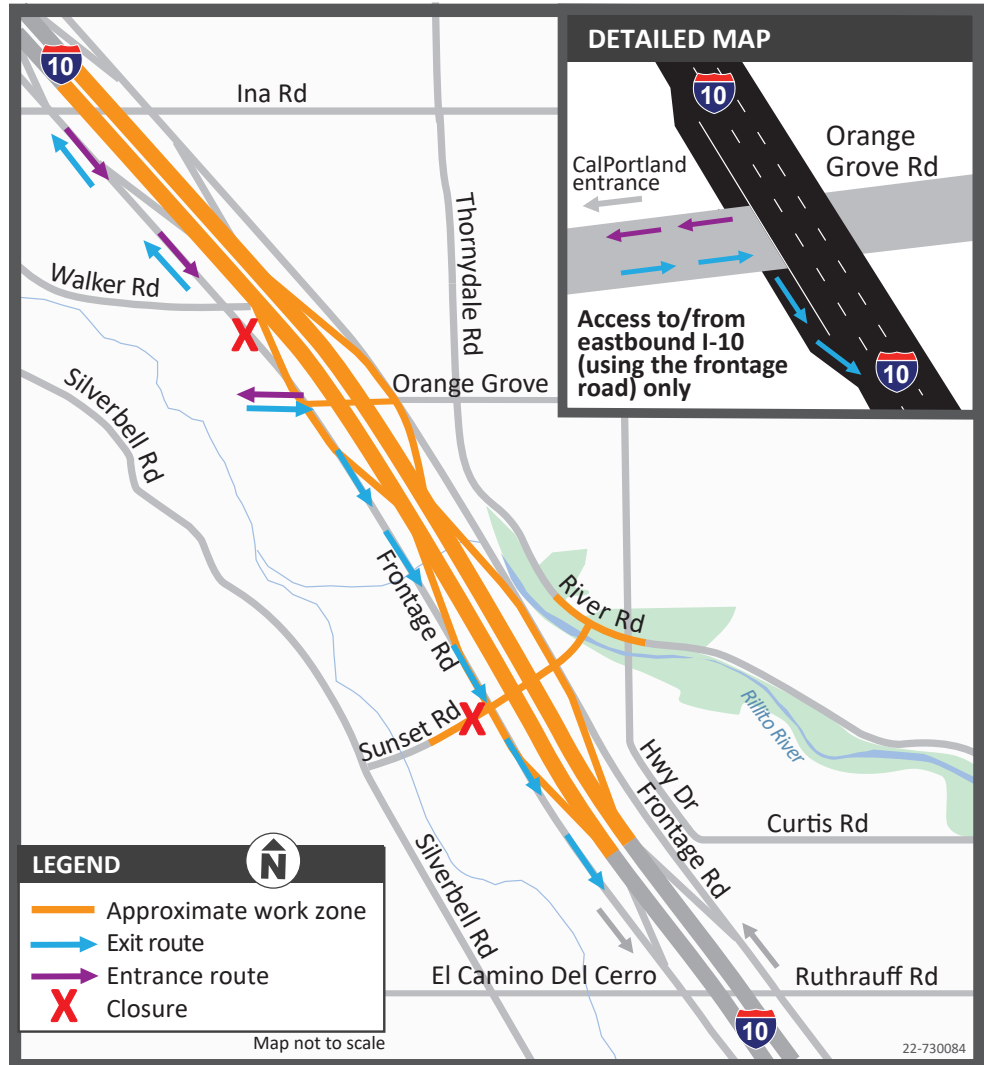
### Exiting the CalPortland facility:

From the CalPortland facility, enter eastbound I-10 using the acceleration lane provided. The next point to turn around to access westbound I-10 will be at Ruthrauff Road/El Camino del Cerro.

### General construction notes:

- ▶ The westbound frontage will be closed near Sunset Road. It will be converted to a two-way road between the closure point and the Ruthrauff Road on-ramp to westbound I-10 (with no direct access back to Ruthrauff Road).
- ▶ A temporary exit ramp on eastbound I-10 will provide access to businesses located on the eastbound frontage road between Sunset and Ruthrauff roads.
- ▶ The Ruthrauff Road/El Camino del Cerro interchange will remain open during the project.
- ▶ The Ina Road interchange will remain open during the project.
- ▶ Sunset Road and interchange will be closed for the duration of the project.
- ▶ The eastbound ramps and the westbound entrance ramp at Orange Grove will be closed for nearly the duration of the project. Access to CalPortland will be maintained during construction. The westbound exit ramp to Orange Grove Road will generally be open, but there will be at least one extended closure.
- ▶ During early construction, the eastbound frontage road will be closed near Walker Road. It will be converted to a two-way road between the closure point and the Ina Road on-ramp to eastbound I-10 (with no direct access back to Ina Road). Access to and from Walker Road will be maintained.

Note: Schedules are subject to change based on weather and other unforeseen circumstances.



**Civil Rights/ADA:** Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964, the Americans with Disabilities Act (ADA) and other nondiscrimination laws and authorities, ADOT does not discriminate on the basis of race, color, national origin, sex, age, or disability. Persons that require a reasonable accommodation based on language or disability should contact Fiona De Young at [FDeyoung@azdot.gov](mailto:FDeyoung@azdot.gov) or 855.712.8530. Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.

The Regional Transportation Authority, a political subdivision of the state and independently governed, has invested more than \$1.4 billion in transportation projects and services to improve mobility, safety, economic vitality and quality of life in the Pima County region. Visit [RTAmobility.com](http://RTAmobility.com) for RTA plan information.



# Interestatal 10: PROYECTO DE MEJORAS ENTRE LOS INTERCAMBIOS DE TRÁFICO DE INA Y RUTHRAUFF ROADS

## Acceso comercial tentativo de la calle frontal hacia el este cerca del camino Orange Grove para

### Acceso a las instalaciones de CalPortland:

Ingrese a la I-10 en dirección este (que se desplazará hacia la carretera frontal en dirección este) en Ina Road. Utilice el carril de desaceleración en el extremo derecho para salir de la I-10 y acceder a las instalaciones de CalPortland.

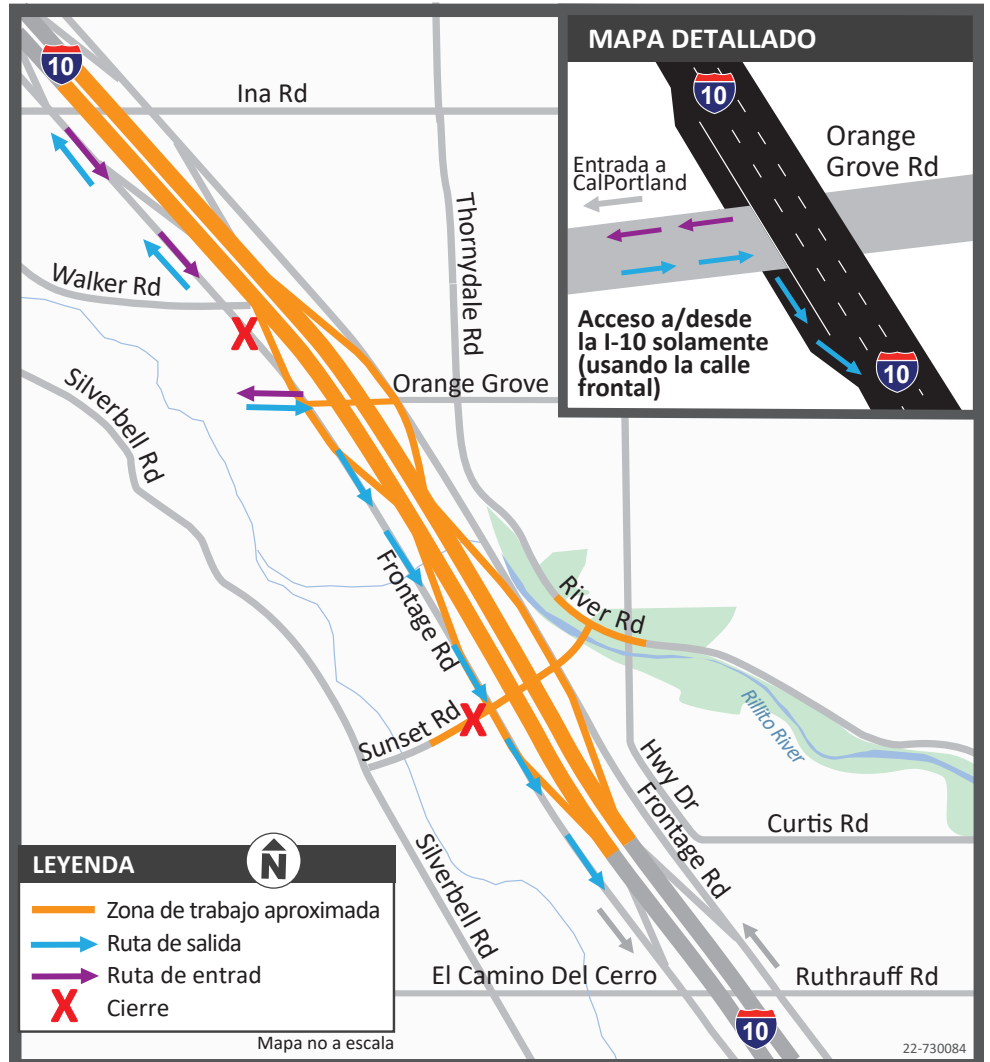
El acceso directo de la I-10 en dirección oeste y Orange Grove Road no será posible durante la mayor parte de la duración del proyecto.

### Salida de las instalaciones de CalPortland:

De las instalaciones de CalPortland, ingrese a la I-10 en dirección este utilizando el carril de aceleración provisto. El siguiente punto para dar la vuelta y acceder a la I-10 en dirección oeste será en Ruthrauff Road/ El Camino del Cerro.

### Notas generales de construcción:

- ▶ Se cerrará la calle frontal hacia el oeste cerca de Sunset Road. Se convertirá a una carretera de doble vía entre el punto de cerradas y la rampa de acceso de Ruthrauff Road a la I-10 en dirección oeste (sin acceso directo a Ruthrauff Road).
- ▶ Una rampa de salida temporal en la I-10 en dirección este proporcionará acceso a los negocios en la calle frontal en dirección este entre las calles de Sunset y Ruthrauff.
- ▶ El intercambio de Ruthrauff Road y El Camino del Cerro permanecerá abierto durante el proyecto.
- ▶ Sunset Road y el intercambio estarán cerrados durante la duración del proyecto.
- ▶ Las rampas hacia el este y la rampa de entrada hacia el oeste en Orange Grove Road estarán cerradas durante casi la duración del proyecto. El acceso a CalPortland se mantendrá durante la construcción. La rampa de salida hacia el oeste a Orange Grove Road generalmente estará abierta, pero habrá al menos un cierre prolongado.
- ▶ El camino lateral en dirección este se cerrará cerca de Walker Road. Se convertirá en una carretera de dos sentidos entre el punto de cierre y la rampa de acceso de Ina Road a la I-10 en dirección este (sin acceso directo a Ina Road). Se mantendrá el acceso hacia y desde Walker Road. Nota: Cuando se selecciona al contratista, los planos de acceso pueden ajustarse según los planos de diseño final y los planos de construcción específicos del contratista.



**Derechos Civiles/ADA:** De acuerdo con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y otras normas y leyes antidiscriminatorias, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad o discapacidad. Las personas que requieran asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o discapacidad deben ponerse en contacto en Fiona De Young con [FDeyoung@azdot.gov](mailto:FDeyoung@azdot.gov) o 855.712.8530. Las solicitudes deben hacerse lo más antes posible para asegurar que el Estado tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

Nota: la construcción está sujeta a cambios según el clima y otros factores imprevistos.

La Autoridad Regional de Transporte (RTA), una subdivisión política del estado y gobernada independientemente, ha invertido más de \$1.4 mil millones en proyectos y servicios de transporte para mejorar la movilidad, seguridad, vitalidad económica y calidad de vida en la región del condado de Pima. Visite [RTAmobility.com](http://RTAmobility.com) para obtener información sobre el plan RTA.

22-729942



ADOT Project No. H758301C  
Federal Aid: NH-010-D(211)A